

# LIGNE D DU RER :

## Point d'étape après le 30 septembre...

\_Samedi 30 septembre dernier, à l'initiative du «Collectif des habitants et associations du Val de Seine» et de la Ville de Soisy-sur-Seine, avec le soutien des villes d'Étiolles, Ris-Orangis, Villabé, Draveil, Le Coudray-Montceaux, Corbeil-Essonnes, une journée de mobilisation a réuni de nombreux usagers et élus locaux.



Une réunion publique en présence de plus de 300 personnes, et des élus locaux



Une exposition



Une animation «petit train»

## La ligne D du RER

est née en **1987**

La ligne **la plus longue** avec **197 km**

**très fréquentée**

**2015 : 600 000 voyageurs/jour**

Prévision pour **2030 : 900 000 voyageurs/jour**

soit **+50% de voyageurs d'ici 2030 !**

## «Evry Val de Seine - Gare de Lyon»

En **1929 : 35 minutes**

(Publicité voir ci-contre)

En **2015 : 39 minutes**

(sans incident)

En **2019 : 41 minutes**

(sans incident)

En **2030 : ?**

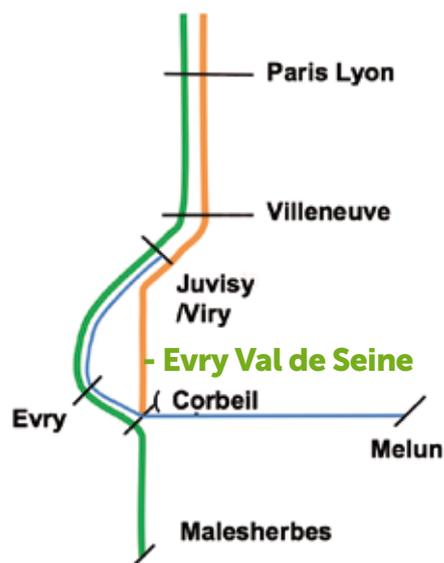


1929 : Publicité pour la commercialisation de lotissements à Soisy-sur-Seine

## Le projet de la SNCF avec un «terminus» à Juvisy

Le projet proposé par la SNCF et Île de France Mobilités (ex STIF) **impose un changement de train obligatoire à la gare de Juvisy**, pour les usagers de la vallée, «de» et «vers» Paris.

### Situation actuelle



### Projet



image de la présentation SNCF du 4/01/2017

Cette nouvelle contrainte du changement s'ajoute à un contexte difficile en matière de transport avec :

- des usagers déjà exaspérés par les dysfonctionnements du RER D,
- une absence de liaison de bus «Soisy/Draveil» et une faible fréquence «Soisy/Evry»
- des bus bondés et un réseau routier saturé aux heures de pointe.

## Les conséquences prévisibles du projet de la SNCF avec un changement de train obligatoire

- Un **temps d'attente supplémentaire** lié à la correspondance,
- **aucune place assise** aux heures de pointe à Juvisy (trains vers Paris),
- **des difficultés supplémentaires de déplacement,**

surtout pour les personnes porteuses de handicap et les personnes âgées,

- **des aléas et du stress supplémentaires** liés à la correspondance,
- **des désagréments liés à l'insécurité et aux intempéries** lors de l'attente sur les quais extérieurs.

## Mais aussi...

... **une perte d'attractivité de la commune,**

pour les ménages et les entreprises,

et également, **une baisse du prix de l'immobilier.**



## Un collectif local de défense de la branche de la vallée

**Collectif  
des habitants et associations  
du Val de Seine**



**rerd.valdeseine@gmail.com**

Le collectif est composé

d'**habitants** et d'**usagers**, d'**élus locaux**  
et d'**experts**. Il se réunit une fois par semaine  
et **réaffirme l'opposition des usagers de la  
branche de la vallée à tout changement  
de train imposé à Juvisy**. Le collectif  
**demande également une amélioration  
de la ligne RER D pour tous les usagers,**

ou «Ne pas déshabiller Pierre pour habiller Paul»

Enfin, le collectif **demande une réelle concertation**, s'appuyant  
sur l'intelligence collective des experts et des décideurs,  
mais aussi des élus de proximité et des usagers,

**Signez la pétition en ligne : <http://rerd.xyz>**

ou via le flashcode ci-contre



## Des propositions alternatives à étudier...

...pour **améliorer la «ligne du plateau»**

et **maintenir le service de trains directs sur la «ligne de la vallée».**

### à court terme

En attendant la réalisation d'investissements lourds (création du «Terrier de Bercy»), il est proposé le **maintien des trains sans correspondance pour les branches de «la vallée» et «Malesherbes»**, en étudiant notamment **la faisabilité de retournement de ces trains à la Gare de Lyon.**

### à long terme

La création du «Terrier de Bercy» permettrait l'utilisation, **pour le transport de voyageurs**, des **voies «M»** dédiées aux transports de marchandises **entre Juvisy et la Gare de Lyon.**



## Les actions récentes et à venir...

- Le 9 octobre 2017, le Conseil Municipal de Soisy a voté, à l'unanimité la **«saisine de la Commission nationale du débat public** en demandant la mise en œuvre d'une concertation «sérieuse» et la désignation d'une commission ou d'un garant de cette concertation.
- Le 18 octobre 2017, à Courcouronnes, la SNCF a organisé une nouvelle réunion d'information, **ne ressemblant en rien à une concertation.**

Le 24 octobre 2017, à l'initiative de la Députée, Marie Gouvenoux, une **réunion a été organisée avec Julien Dehornois**, représentant du cabinet d'Elisabeth Borne, Ministre chargée des Transports.

Prochainement, **le Collectif adressera une courrier** à Stéphane Beaudet, Vice-Président du Conseil régional chargé des transports, et au Directeur de la ligne D du RER, pour présenter les alternatives proposées (voir ci-dessus).

En novembre prochain, **un nouvelle réunion** sera organisée par la SNCF.