

GRAND DEBAT 3 : LA TRANSITION ECOLOGIQUE

Préambule :

Vous trouverez dans les lignes qui suivent un *verbatim* des échanges et interventions relevés au cours de ce débat. Bien qu'effectuée dans un souci d'exactitude et de neutralité, cette retranscription ne saurait être exhaustive et pourra parfois, afin de faciliter la lecture, utiliser des termes légèrement différents de ceux prononcés. Si vous constatez que votre intervention n'a pas été correctement retranscrite, n'hésitez pas à nous contacter à l'adresse suivante : jedonnemonavis@soisysurseine.fr (objet : « Grand débat national », en précisant le débat concerné)

À noter :

- Les interventions des élus ou des membres des associations directement impliqués dans le débat sont précédées du titre de l'intervenant.
 - Chaque tiret signale un intervenant différent.
 - NDR signifie « Note Du Rédacteur »
-

1 –les problèmes dans le domaine de l'environnement – voir tableau

2 – les solutions pour répondre à ces problèmes – voir tableau

3- Comment inciter à changer les comportements

- Augmenter le télétravail
- Revoir l'aménagement du territoire afin de
 - Baisser le prix du logement
 - Lutter contre les déserts économiques en région
 - Diversifier les territoires
 - Disperser les pôles économiques
 - Désengorger les métropoles
- L'écologie ne doit pas être une contrainte

- L'écologie doit être une pédagogie sur le long terme et du bon sens pour adopter de nouveaux comportements
- Les entreprises doivent changer leurs comportements en consommant moins et en recyclant plus
- Les citoyens doivent se prendre en main
- Les politiques doivent être moteurs et montrés l'exemple
- Il faudrait baisser la TVA sur les produits respectueux de l'environnement pour réorienter la consommation

4- les mobilités alternatives

- Il est difficile de se déplacer facilement hors des villes
- Il faut remettre des services publics plus près des personnes
- Il faut rationaliser les transports car tous les transports polluent mais il faut des alternatives viables
- Il faut des aides pour développer le covoiturage
- Il faut développer le transport à la demande
- Il faut mieux entretenir les pistes cyclables
- Il faut prendre plus le temps pour se déplacer de manière plus propre (velo)

5- Le financement de la transition écologique

- Il faut des incitations financières pour basculer d'une économie basée sur le thermique vers une économie basée sur une autre énergie
- Il faut que l'Etat utilise l'argent mis dans le thermique
- Il faut changer les modes de consommation et de production
- Il faut d'abord identifier les freins et les obstacles avant de vouloir financer les moyens de les franchir

- Il y a un manque de visibilité de la taxe carbone – elle est mal utilisée et mal répartie
Il faut le faire payer encore plus aux gros pollueurs mais elle doit être payée par tous
- C'est aux élus locaux de mettre en place le financement de la transition écologique
- Il faut aider les agriculteurs à se reconvertir vers une agriculture raisonnée ou bio

6- les taxes sur les carburants

- Il faut taxer le kérosène
- Les véhicules essence consomment plus donc paiement de plus de TVA donc ne pas surtaxer avec une autre taxe
- Les bornes électriques sont peu nombreuses et trop chères

7 – Quelles utilisations des recettes liées à la fiscalité écologique dont les taxes sur les carburants ?

- Permet de financer le déploiement d'une nouvelle énergie comme le bio méthane car il ne dégage ni CO2 et EPS
- La fiscalité écologique doit financer la transition écologique et le développement de la recherche
- Il faut lutter contre les comportements de tous les jours
- Il faut développer la géothermie

8- Protection de la biodiversité et le climat

- Il faut encourager l'agriculture bio car elle stock le carbone et la transforme en matière organique dans le sol contrairement aux pesticides qui appauvrissent le sol
- Il faut interdire les importations de produits avec OGM et pesticides
- Il faut promouvoir de nouvelles technologies et innovations pour de nouveaux modes de production
- Il faut mieux former les consommateurs

Conclusion

Il faut que tous les pays pollueurs fassent des efforts pour sauver la planète