

RER D : Des modifications programmées



Plus de 150 Soisiens ont répondu présents à l'invitation de Jean-Baptiste Rousseau, Maire de Soisy-sur-Seine

Le 28 janvier dernier, le Maire de Soisy-sur-Seine a invité les usagers soisiens du RER D à une rencontre pour les informer du projet de modifications sur le RER D, proposé par la SNCF.

Le Maire de Soisy a appris, lors d'une réunion organisée le 4 janvier dernier par la communauté d'agglomération Grand Paris Sud, en présence de Julien Dehornoy, Directeur de la ligne du RER D, que la SNCF proposait de modifier l'organisation de cette ligne de RER. Pour ce qui concerne directement les usagers de notre commune, ce projet donne priorité à la liaison du «plateau» (Corbeil / Evry Courcouronnes / Juvisy / Paris) au détriment de la liaison de la «vallée» (Corbeil/Evry Val de Seine/Ris Orangis/ Juvisy/Paris), qui deviendrait alors, un «itinéraire secondaire».

Une «rupture de charge», c'est-à-dire un changement de train serait alors nécessaire pour permettre aux Soisiens de poursuivre leur trajet vers Paris ou le Val d'Yerres.

1 La situation actuelle :

Les usagers du RER D qui prennent le train dans une gare de la vallée (dont Evry Val de Seine) sur la ligne «bleue» peuvent poursuivre leur trajet jusqu'à Paris sans changement.

2 La proposition de la SNCF

Les trains de la «vallée» (en bleu) s'arrêteraient à Juvisy. Les voyageurs devraient descendre et prendre un autre train pour poursuivre leur trajet vers Paris ou le Val d'Yerres.

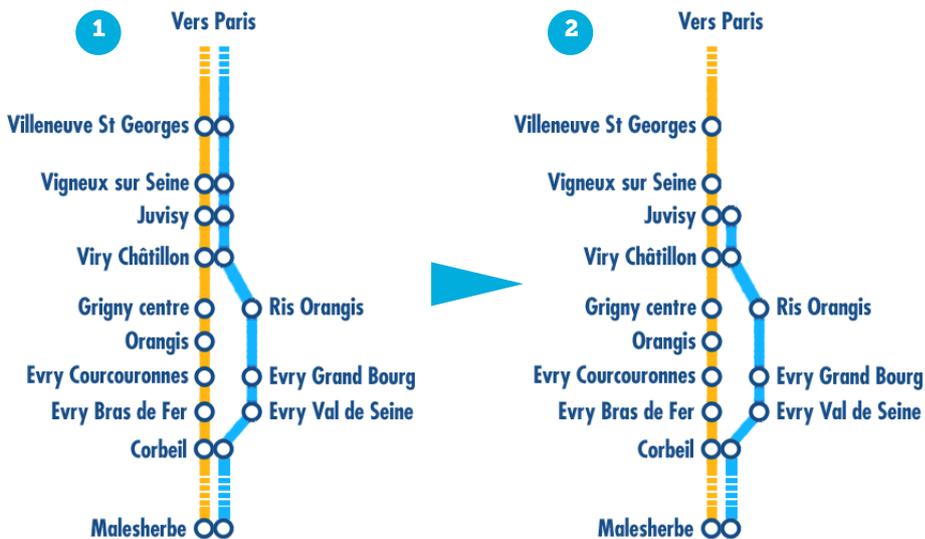
La réunion du 28 janvier dernier a permis aux nombreux usagers soisiens d'exprimer leur mécontentement et leurs inquiétudes. En effet, **les Soisiens sont déjà confrontés à une faible desserte en matière de transports collectifs** (faible amplitude horaire des heures de pointe, absence de liaison de bus vers Draveil et Juvisy, réseau routier encombré). Les usagers de la ligne D du RER ont évoqué très clairement les problèmes déjà rencontrés :

- **La surcharge de voyageurs à la gare de Juvisy** (quais et couloirs déjà saturés aux heures de pointe)
- **L'insécurité dans la gare de Juvisy** (agressions, incivilités, trafic illicite...) à toute heure,

...et leurs craintes quant à ce nouveau projet :

- **Un risque de dégradation supplémentaire de la qualité du service rendu** avec un allongement des temps de trajet, un temps d'attente supplémentaire sur le quai à Juvisy et des voyages «debout» entre Juvisy et Paris dans des rames bondées,
- **Des risques de préjudices foncier et économique du territoire** (impact sur les valeurs immobilières, mais aussi sur l'attractivité de notre territoire pour accueillir de nouvelles entreprises).

En février dernier, Jean-Baptiste Rousseau a adressé un courrier au Directeur de la ligne D du RER pour exprimer son opposition au projet et lui faire part des remarques évoquées en réunion publique. Le 6 mars, certains Maires de la ligne de la «vallée» ont rencontré le Directeur du RER D, et à la suite, ont décidé de déposer un recours gracieux contre la décision du Syndicat des Transports de l'Ile-de-France de réorganiser la ligne de RER en pénalisant les communes des bords de Seine.



Une Réunion publique «RER D», en présence des élus des communes du bord de Seine sera organisée le Samedi 25 mars 2017, 14h30, Salle du Grand Veneur